



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
(Мінекономіки)**

НАКАЗ

13 січня 2022 року

№ 103-22

Київ

**Про затвердження професійного
стандарту “Машиніст дорожньо-
будівельних машин”**

Відповідно до пунктів 27, 28 Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373 (зі змінами),

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити професійний стандарт “Машиніст дорожньо-будівельних машин”, що додається.
2. Директорату зайнятості та трудової міграції передати затверджений професійний стандарт “Машиніст дорожньо-будівельних машин” Національному агентству кваліфікацій для реєстрації.

**Перший віце-прем’єр-міністр України
Міністр**



Юлія СВИРИДЕНКО



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства економіки України

13 січня 2022 року № 103-22

**Професійний стандарт
„Машиніст дорожньо-будівельних машин”**

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності

Будівництво автострад, вулиць, доріг, інших транспортних та пішохідних доріжок, укладання та асфальтування поверхонь вулиць, доріг, автострад, мостів або тунелів.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікація видів економічної діяльності”)

Секція F	Будівництво	Розділ 42	Будівництво споруд	Група 42.1.	Будівництво доріг і залізниць	Клас 42.11	Будівництво доріг і автострад
						Клас 42.12	Будівництво залізниць і метрополітену
						Клас 42.13	Будівництво мостів і тунелів



1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
8	83	833	8339
Робітники з обслуговування, експлуатації та контролювання за роботою технологічного устаткування, складання устаткування та машин	Водії та робітники з обслуговування пересувної техніки та установок	Робітники, що обслуговують сільськогосподарські та інші пересувні установки	Укрупнені професії робітників, що обслуговують установки для сільськогосподарських, земляних та подібних робіт

1.4. Назва професії (професійної назви роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

8339 Машиніст дорожньо-будівельних машин.

1.5. Професійні кваліфікації

Машиніст дорожньо-будівельних машин (Трудові функції А, Б, В, Г, Д, Е, Є, Ж без Професійних компетентностей: А6; Б4 (У5); В4 (У5); Г4 (У5); Д4 (У7); Е3 (У4); Є5 (У5); Ж7 (У9);

Бригадний (груповий) машиніст дорожньо-будівельних машин (Професійні компетентності: А6; Б4 (У5); В4 (У5); Г4 (У5); Д4 (У7); Е3 (У4); Є5 (У5); Ж7 (У9).

Перелік трудових функцій та їх умовні позначення зазначено у пункті 5.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

Робоче місце машиніста дорожньо-будівельних машин розташоване у виробничих майстернях, гаражах та ангарах, безпосередньо на об'єктах з будівництва, ремонту та обслуговування доріг та тротуарів.

Машиніст дорожньо-будівельних машин працює під керівництвом безпосереднього керівника відповідного структурного підрозділу, бригади, зміни.

Машиніст дорожньо-будівельних машин керує та обслуговує такі дорожньо-будівельні машини: комбінована машина для улаштування поверхневої обробки дорожнього покриття, машина для влаштування



тонкошарового покриття, машина з холодної регенерації конструктивних шарів дорожнього одягу (дорожньо-будівельні роботи), компресор пересувний з двигуном внутрішнього згоряння, автоскрепер, бульдозер, автогрейдер, навантажувач, екскаватор, дорожній коток, зокрема коток самохідний з рівними вальцями статичної та вібраційної дії масою до 10 т, машина для ямкового ремонту, фрезерувальна машина, зокрема фреза самохідна для зняття дорожнього покриття, дорожня шліфувальна машина, розпушувальна машина, снігоочисник (плужний, фрезерно-роторний, шнекороторний), косарка і пристроями до них.

1.7. Умови праці

Тривалість робочого часу та відпочинку – згідно з чинним законодавством, графіками роботи та відпочинку, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток.

Особливий характер праці: робота машиніста дорожньо-будівельних машин супроводжується підвищеним впливом кліматичних умов, температур, шуму, вібрації та пожежної безпеки.

1.8. Засоби захисту

Спеціальний одяг, спеціальне взуття та інші засоби індивідуального та колективного захисту (за необхідності) за встановленими нормами.

1.9. Умови допуску до роботи за професією

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію за професією „Машиніст дорожньо-будівельних машин”.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці та пожежної безпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці та пожежної безпеки.

Наявність посвідчення водія автотранспортних засобів.

Наявність посвідчення тракториста-машиніста.

1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня Національної рамки кваліфікацій (НРК)

Свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації або диплом кваліфікованого робітника з додатками до них за професією:

Машиніст дорожньо-будівельних машин (4 рівень НРК);

Бригадний (груповий) машиніст дорожньо-будівельних машин (5 рівень НРК).



Посвідчення водія автотранспортних засобів.
Посвідчення тракториста-машиніста.

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти, інших закладах, установах та підприємствах за видами навчання: первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації.

2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)

Первинна професійна підготовка з присвоєнням професійної кваліфікації „Машиніст дорожньо-будівельних машин”. Професійно (професійно-технічна) освіта.

2.2. Перепідготовка (назва кваліфікації)

Перепідготовка з технологічно-суміжних професій з присвоєнням професійної кваліфікації „Машиніст дорожньо-будівельних машин”. Професійна (професійно-технічна) освіта або професійне навчання на виробництві. Стаж роботи за технологічно-суміжною професією не менше одного року.

2.3. Підвищення кваліфікації з присвоєнням нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації Бригадний (груповий) машиніст дорожньо-будівельних машин. Професійна (професійно-технічна) освіта або професійне навчання на виробництві. Стаж роботи за професійною кваліфікацією Машиніст дорожньо-будівельних машин не менше двох років.

2.4. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації згідно з вимогами законодавства та потребами на виробництві не рідше ніж один раз на п'ять років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Закон України „Про охорону навколишнього природного середовища”.

Постанова Кабінету Міністрів України від 01.08.1992 № 442 „Про Порядок проведення атестації робочих місць за умовами праці”.

Наказ Державного комітету України по нагляду за охороною праці від 21.12.1993 № 132 „Про Порядок опрацювання і затвердження роботодавцем



нормативних актів з охорони праці, що діють на підприємстві”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07.02.1994 за № 20/229.

Наказ Комітету по нагляду за охороною праці Міністерства праці та соціальної політики України від 09.01.1998 № 4 „Про затвердження Правил безпечної експлуатації електроустановок споживачів”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 10.02.1998 за № 93/2533.

Наказ Комітету по нагляду за охороною праці Міністерства праці та соціальної політики України від 29.01.1998 № 9 „Про затвердження Положення про розробку інструкцій з охорони праці”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07.04.1998 за № 226/2666.

Наказ Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26.01.2005 № 15 „Про затвердження Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку робіт з підвищеною небезпекою”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 15.02.2005 за № 231/10511.

Інші нормативно-правові акти, інструкції, порядки, правила, методичні рекомендації тощо, що регламентують професійну діяльність машиніста дорожньо-будівельних машин.

4. Загальні компетентності

Здатність приймати рішення в межах професійної компетентності та нести персональну відповідальність за результати прийняття професійних рішень.

Здатність дотримуватися професійних та етичних норм поведінки.

Здатність виконувати звичні професійні дії в більш ефективний спосіб.

Здатність здійснювати енергозберезувальну професійну діяльність.

Здатність діяти в нестандартних ситуаціях та надавати домедичну допомогу потерпілим від нещасних випадків.

Здатність взаємодіяти із колегами по роботі, працювати в команді.

Здатність запобігати виникненню конфліктних ситуацій.

Здатність навчатись впродовж життя.

Здатність вирішувати технічні проблеми.

Здатність дотримуватися вимог з охорони праці.

Здатність працювати на підприємствах з багатопрофільною організацією праці.

Здатність до професійної мобільності та адаптації в змінах організації праці.

Здатність читати та тлумачити робочі креслення та іншу спеціальну документацію.



5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовні позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовні позначення
А	Підготовка та супроводження робочого місця машиніста дорожньо-будівельних машин з дотриманням правил безпеки	Здатність готувати робоче обладнання та відповідні машини до виконання робіт, оформлювати відповідну документацію наприкінці зміни	А1
		Здатність забезпечувати безпечні умови роботи машини та дорожнього руху, безпеку працівників	А2
		Здатність перевіряти та контролювати правильність кріплення робочих органів машини, якою керує	А3
		Здатність здійснювати візуальний огляд робочої ділянки, дорожнього покриття, що підлягає ремонту, та встановлювати технологічну послідовність виконання робіт залежно від їх обсягів та пори року	А4
		Здатність перевіряти технічний стан до початку та після закінчення роботи, виконувати підготовку машини до роботи	А5
		Здатність контролювати правильність кріплення робочих органів машин, якими керують підпорядковані працівники	А6
Б	Виконання робіт з улаштування повздовжнього та поперечного "дорожнього одягу"	Здатність здійснювати візуальний огляд робочої ділянки або дорожнього покриття, що підлягає ремонту, та готувати дорожньо-будівельну машину до виконання конкретних робочих операцій	Б1
		Здатність самостійно виконувати роботи на автоскреперах та бульдозерах у ході спорудження дорожніх насипів з пошаровим відсіпанням, гребель, дамб, зрошувальних споруд та водосховищ, засипання бюветів, западин	Б2
		Здатність самостійно виконувати технологічні регулювання робочих органів автоскреперів та бульдозерів і пристроїв до них згідно з нарядом на роботу, а також з урахуванням виробничих, технічних і погодних умов	Б3
		Здатність контролювати виконання підпорядкованими працівниками робіт з улаштування повздовжнього та поперечного "дорожнього одягу"	Б4



В	Виконання робіт з улаштування підстиляючого шару, робіт з улаштування основи, робіт з улаштування просочення бітумом, улаштування нижнього шару із крупнозернистого бетону та верхнього шару із дрібнозернистого бетону	Здатність керувати при улаштуванні основи для дорожньої інфраструктури комбінованою машиною для улаштування поверхневої обробки дорожнього покриття, машиною для влаштування тонкошарового покриття, машиною з холодної регенерації конструктивних шарів дорожнього одягу (дорожньо-будівельні роботи), автогрейдером, навантажувачем, автогудронатором, асфальтоукладчиком і пристроями до них	В1
		Здатність самостійно виконувати роботи дорожнім котком, зокрема котком самохідним з рівними вальцями статичної та вібраційної дії масою до 10 т, під час укочування насипних ґрунтів, основи дорожньої одежі (щебінки, гравію тощо), асфальтобетонного покриття у ході спорудження дорожніх насипів з пошаровим відсипанням, гребель, дамб, зрошувальних споруд та водосховищ, засипання бюветів, западин	В2
		Здатність самостійно виконувати технологічні регулювання робочих органів комбінованої машини для улаштування поверхневої обробки дорожнього покриття, машини для влаштування тонкошарового покриття, машини з холодної регенерації конструктивних шарів дорожнього одягу (дорожньо-будівельні роботи), автогрейдера, навантажувача, дорожніх котків, автогудронатора, асфальтоукладчика і пристроїв до них згідно з нарядом на роботу, а також з урахуванням виробничих, технічних і погодних умов	В3
		Здатність контролювати виконання підпорядкованими працівниками робіт з улаштування підстиляючого шару, робіт з улаштування основи, робіт з улаштування просочення бітумом, улаштування нижнього шару із крупнозернистого бетону та верхнього шару із дрібнозернистого бетону	В4
Г	Виконання робіт з улаштування водовідвідних каналів	Здатність керувати при улаштуванні водовідвідних каналів екскаватором та автогрейдером і пристроями до них	Г1
		Здатність самостійно виконувати відповідні роботи дорожнім котком, зокрема котком самохідним з рівними вальцями статичної та вібраційної дії масою до 10 т, під час укочування насипних ґрунтів, основи	Г2



		дорожньої одежі (щербінки, гравію тощо), асфальтобетонного покриття у ході спорудження дорожніх насипів з пошаровим відсипанням, гребель, дамб, зрошувальних споруд та водосховищ, засипання бюветів, западин	
		Здатність самостійно виконувати технологічні регулювання робочих органів екскаватора, автогрейдера, дорожніх котків і пристроїв до них згідно з нарядом на роботу, а також з урахуванням виробничих, технічних і погодних умов	Г3
		Здатність контролювати виконання підпорядкованими працівниками робіт з улаштування водовідвідних каналів	Г4
Д	Виконання робіт з фрезерування покриття	Здатність визначати асфальтове покриття, використовувати фрезерувальні машини згідно з покриттям, виконувати роботи машинами зі змінними фрезерними барабанами різної ширини	Д1
		Здатність контролювати глибину фрезерування за індикаторами пульта керування	Д2
		Здатність слідкувати за технічним станом робочого органу фрези, виконувати заміну різців	Д3
		Здатність контролювати виконання підпорядкованими працівниками робіт з фрезерування покриття	Д4
Е	Виконання робіт під час ямкового ремонту автомобільних доріг	Здатність керувати машиною для ямкового ремонту під час виконання ремонту автомобільних доріг різного призначення та інших лінійних та площинних об'єктів	Е1
		Здатність виконувати послідовність дій методу ямкового ремонту: розмітка місць ремонту (карт); вирубка, розламування або фрезерування пошкоджених ділянок покриття і прибирання знятого матеріалу; очищення вибоїн від залишків матеріалу, пилу і бруду; підgruntовка dna і стінок вибоїни бітумною емульсією або бітумом; заповнення вибоїн асфальтобетонною сумішшю; ущільнення віброкатками у напрямку від країв до середини; виступаючі над поверхнею покриття стики вибоїн усувають фрезерувальними або шліфувальними машинами	Е2
		Здатність контролювати виконання підпорядкованими працівниками робіт з ямкового ремонту автомобільних доріг	Е3
Є	Виконання робіт під час улаштування	Здатність виконувати роботи з улаштування обстановки дороги (встановлення дорожніх	Є1



	обстановки дороги та робіт з догляду за дорогою та/чи узбіччям	знаків та металічного бар'єрного огороження, нанесення дорожньої розмітки тощо)	
		Здатність керувати косаркою та виконувати відповідні роботи	Є2
		Здатність керувати розпушувальними машинами та виконувати відповідні роботи	Є3
		Здатність керувати снігоочисником (плужним, фрезерно-роторним, шнекороторним) та виконувати відповідні роботи	Є4
		Здатність контролювати виконання підпорядкованими працівниками робіт з улаштування обстановки дороги та робіт з догляду за дорогою та/чи узбіччям	Є5
Ж	Проведення слюсарних та електрослюсарних робіт з ремонту дорожньо-будівельної техніки	Здатність розбирати та виконувати підготовку до ремонту вузлів та агрегатів	Ж1
		Здатність замінювати спрацьовані частини та деталі	Ж2
		Здатність виконувати слюсарне оброблення вузлів та деталей з використанням універсальних пристроїв, а також повне відновлення та зміцнення спрацьованих деталей	Ж3
		Здатність ремонтувати, складати, випробовувати, регулювати та здавати в експлуатацію відповідні вузли, агрегати	Ж4
		Здатність виконувати слюсарні та електрослюсарні роботи з поточного ремонту машини	Ж5
		Здатність виконувати щозмінне обслуговування машини та планово-запобіжний ремонт	Ж6
		Здатність контролювати виконання підпорядкованими працівниками слюсарних та електрослюсарних робіт з ремонту дорожньо-будівельної техніки	Ж7

6. Опис трудових функцій (трудові функції; предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент); професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій); знання, уміння та навички)

Трудові функції	Предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструменти)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Необхідні знання	Необхідні уміння і навички
А. Підготовка	Відповідні	А1. Здатність	А1.31. Методи	А1.У1. Приймати



та супроводження робочого місця машиніста дорожньо-будівельних машин з дотриманням правил безпеки	<p>машини, обладнання та пристрої до них. Набір щупів. Пристрій для перевірки тиску форсунок. Люфтоміри. Лінійка для перевірки сходження коліс. Штангель-циркуль. Мікрометри. Індикаторні нутроміри. Комплект інструментів для нарізання різьб. Динамометричні ключі. Комплект ключів. Ключі для відгвинчування шпильок. Таль ручна. Маслонагнітач. Солідолонна гнітач. Домкрат-гідролічний. Набір інструментів. Комплект знімачів</p>	<p>готувати та супроводжувати робоче обладнання та відповідні машини до та під час виконання робіт, оформлювати відповідну документацію наприкінці зміни</p>	<p>обрахування обсягів роботи і витрат паливно-мастильних матеріалів, шляхи зниження собівартості виконуваних робіт A1.32. Способи та засоби підвищення продуктивності праці A1.33. Порядок оформлення документації за пророблену роботу</p>	<p>змінні завдання на виконання обсягів робіт, здійснювати їх фіксацію A1.У2. Перевіряти якість виконаної роботи, проводити розрахунки, оформляти документацію щодо звітування про виконану роботу наприкінці зміни A1.У3. Контролювати роботу обладнання агрегатів приладів самохідної дорожньої машини якою керує, здійснювати приймання матеріалів та стежити за своєчасним наповненням місткостей щаблем та емульсією A1.У4. Заправляти машину паливними та мастильними матеріалами</p>
		<p>A2. Здатність забезпечувати безпечні умови роботи машини та дорожнього руху, безпеку працівників</p>	<p>A2.31. Правила охорони праці під час експлуатації та обслуговування машин, основні вимоги законодавства з питань охорони навколишнього середовища</p>	<p>A2.У1. Дотримуватися правил охорони праці під час експлуатації та обслуговування машин A2.У2. Дотримуватися під час експлуатації та обслуговування машин основних вимог законодавства з питань охорони навколишнього середовища</p>
		<p>A3. Здатність перевіряти та контролювати правильність кріплення робочих органів машини, якою керує</p>	<p>A3.31. Правила кріплення робочих органів відповідної машини A3.32. Порядок проведення перевірки та контролю правильності кріплення робочих органів машини</p>	<p>A3.У1. Контролювати правильність кріплення робочих органів машини, якою керує</p>



		<p>A4. Здатність здійснювати візуальний огляд робочої ділянки, дорожнього покриття, що підлягає ремонту, та встановлювати технологічну послідовність виконання робіт залежно від їх обсягів та пори року</p>	<p>A4.31. Види ґрунтів, основи "дорожньої одежі" (щебінка, гравій тощо) A4.32. Правила проведення візуального огляду робочої ділянки, дорожнього покриття, що підлягає ремонту A4.33. Порядок встановлення технологічної послідовності виконання робіт залежно від їх обсягів та пори року</p>	<p>A4.U1. Здійснювати візуальний огляд робочої ділянки або дорожнього покриття, що підлягає ремонту A4.U2. Встановлювати технологічну послідовність виконання робіт залежно від їх обсягів та пори року</p>
		<p>A5. Здатність перевіряти технічний стан до початку та після закінчення роботи, виконувати підготовку машини до роботи</p>	<p>A5.31. Режими змащування A5.32. Вимоги до комплектування механізмів машин A5.33. Особливості роботи машин при виконанні робіт A5.34. Порядок перевірки технічного стану машини до початку та після закінчення роботи</p>	<p>A5.U1. Користуватися галузевими нормами ГБН В.2.3-218-547:2010 A5.U2. Змащувати відповідні агрегати, механізми та деталі відповідно до встановлених режимів, норм та стандартів A5.U3. Перевіряти технічний стан до початку та після закінчення роботи A5.U4. Виконувати підготовку машини до роботи A5.U5. Підбирати та комплектувати склад машин згідно з нарядом на роботу, а також з урахуванням виробничих, технічних і погодних умов A5.U6. Перевіряти та налагоджувати загальне функціонування агрегатів в режимі експлуатації та виставляти прилади A5.U6. Здійснювати контроль за</p>



				показаннями контрольно-вимірвальних приладів
		А6 Здатність контролювати правильність кріплення робочих органів машин, якими керують підпорядковані працівники	А3.31. Правила кріплення робочих органів відповідної машини А3.32. Порядок проведення перевірки та контролю правильності кріплення робочих органів машини	А3.У2. Перевіряти правильність кріплення робочих органів машини, якими керують підпорядковані робітники
Б. Виконання робіт з улаштування повздовжнього та поперечного "дорожнього одягу"	Автоскрепер, бульдозер та обладнання і пристрої до них. Паливно-мастильні матеріали. Відповідне програмне забезпечення	Б1. Б2. Б3. Б4.	З1. Будову, технічні характеристики машини, якою керує З2. Правила, способи та особливості виконання робіт з улаштування повздовжнього та поперечного "дорожнього одягу", вимоги до їх якості	У1. Установлювати технологічну послідовність виконання робіт з улаштування повздовжнього та поперечного дорожнього одягу залежно від їх обсягів та пори року У2. Самостійно виконувати роботи на автоскреперах та бульдозерах у ході спорудження дорожніх насипів з пошаровим відсипанням, гребель, дамб, зрощувальних споруд та водосховищ, засипання б'юветів, западин У3. Самостійно виконувати технологічні регулювання робочих органів автоскрепера та бульдозера і пристроїв до них згідно з нарядом на роботу, а також з



				<p>урахуванням виробничих, технічних і погодних умов</p> <p>У4. Керувати дорожньо-будівельною машиною з програмним забезпеченням під час виконання робіт з улаштування повздожнього та поперечного "дорожнього одягу"</p> <p>У5. Контролювати виконання підпорядкованими працівниками робіт з улаштування повздожнього та поперечного "дорожнього одягу"</p>
<p>В. Виконання робіт з улаштування підстиляючого шару, робіт з улаштування основи, робіт з улаштування просочення бітумом, улаштування нижнього шару із крупнозернистого бетону та верхнього шару із дрібнозернистого бетону</p>	<p>Комбінована машина для улаштування поверхневої обробки дорожнього покриття, машина для влаштування тонкошарового покриття, машина з холодної регенерації конструктивних шарів дорожнього одягу (дорожньо-будівельні роботи), автогрейдер, навантажувач, дорожні котки, автогудронатор, асфальтоукладчик і пристрої до них. Паливно-мастильні матеріали. Відповідне програмне</p>	<p>В1. В2. В3. В4.</p>	<p>З1. Будову, технічні характеристики машини, якою керує, правила її технічного обслуговування та ремонту, принцип роботи гальмівної, механічної, гідравлічної, пневматичної, електричної, комбінованої та контрольно-захисної систем</p> <p>З2. Правила, способи та особливості виконання робіт з улаштування підстиляючого шару, робіт з улаштування основи, робіт з улаштування просочення бітумом, улаштування нижнього шару із крупнозернистого бетону та</p>	<p>У1. Керувати при улаштуванні основи для дорожньої інфраструктури комбінованою машиною для улаштування поверхневої обробки дорожнього покриття, машиною для влаштування тонкошарового покриття, машиною з холодної регенерації конструктивних шарів дорожнього одягу (дорожньо-будівельні роботи), автогрейдером, навантажувачем, автогудронатором, асфальтоукладчиком і пристроями до них</p> <p>У2. Самостійно виконувати роботи дорожнім котком, зокрема котком самохідним з рівними вальцями статичної та вібраційної дії масою до 10 т, під час укочування насипних ґрунтів, основи</p>



	забезпечення		верхнього шару із дрібно-зернистого бетону, вимоги до їх якості	<p>"дорожньої одежі" (щебінки, гравію тощо), асфальтобетон-ного покриття у ході спорудження дорожніх насипів з пошаровим відсипанням, гребель, дамб, зрошувальних споруд та водосховищ, засипання бюветів, западин</p> <p>У3. Самостійно виконувати технологічні регулювання робочих органів комбінованої машини для улаштування поверхневої обробки дорожнього покриття, машини для влаштування тонкошарового покриття, машини з холодної регенерації конструктивних шарів дорожнього одягу (дорожньо-будівельні роботи), автогрейдера, навантажувача, дорожніх котків, автогудронатора, асфальтоукладчика і пристроїв до них згідно з нарядом на роботу, а також з урахуванням виробничих, технічних і погодних умов</p> <p>У4. Керувати дорожньо-будівельною машиною з програмним забезпеченням під час улаштування нижнього та верхнього шарів "дорожнього одягу"</p> <p>У5. Контролювати виконання підпорядкованими працівниками робіт з улаштування підстиляючого шару, робіт з улаштування основи, робіт з</p>
--	--------------	--	---	--



				улаштування просочення бітумом, улаштування нижнього шару із крупнозернистого бетону та верхнього шару із дрібнозернистого бетону
Г. Виконання робіт з улаштування водовідвідних каналів	Екскаватор, автогрейдер, дорожні котки і пристрої до них. Паливно-мастильні матеріали. Відповідне програмне забезпечення	Г1. Г2. Г3. Г4.	31. Особливості роботи екскаватора, автогрейдера, дорожніх котків і пристроїв до них при улаштуванні водовідвідних каналів 32. Правила, способи та особливості виконання робіт з улаштування водовідвідних каналів	У1. Керувати при улаштуванні водовідвідних каналів екскаватором та автогрейдером і пристроями до них У2. Самостійно виконувати відповідні роботи дорожнім котком, зокрема котком самохідним з рівними вальцями статичної та вібраційної дії масою до 10 т, під час укочування робочих поверхонь насипних ґрунтів, основи "дорожньої одежі" (щебінки, гравію тощо), асфальтобетонного покриття у ході спорудження дорожніх насипів з пошаровим відсіпанням, гребель, дамб, зрошувальних споруд та водосховищ, засипання бюветів, западин У3. Здатність самостійно виконувати технологічні регулювання робочих органів екскаватора, автогрейдера, дорожніх котків і пристроїв до них згідно з нарядом на роботу, а також з урахуванням виробничих,



				технічних і погодних умов У4. Керувати дорожньо-будівельною машиною з програмним забезпеченням під час улаштування поверхневої обробки У5. Контролювати виконання підпорядкованими працівниками робіт з улаштування водовідвідних канав
Д. Виконання робіт фрезерування покриття з	Відповідне програмне забезпечення. Фреза (самохідна або навісна). Паливно-мастильні матеріали	Д1. Д2. Д3. Д4.	З1. Порядок налаштування фрези (самохідної або навісної) до конкретної роботи З2. Технологію виконання відповідних підготовчих робіт: попередній огляд та розмітка ділянок на автомобільній дорозі, які підлягають фрезеруванню; підвезення машини на місце роботи; установка та приготування машини до роботи; фрезерування зруйнованого дорожнього полотна; транспортування зфрезерованого матеріалу тощо) З3. Переваги робіт холодної фрези	У1. Визначати асфальтове покриття У2. Використовувати фрезерувальні машини згідно з покриттям У3. Керувати дорожньо-будівельною машиною з програмним забезпеченням під час фрезерування покриття У4. Виконувати роботи машинами зі змінними фрезерними барабанами різної ширини У5. Контролювати глибину фрезування за індикаторами пульта керування У6. Слідкувати за технічним станом робочого органу фрези, виконувати заміну різців заправлення місткостей У7. Контролювати виконання підпорядкованими працівниками робіт з фрезерування покриття
Е. Виконання робіт під час	Механічна щітка,	Е1. Е2.	З1. Технологію методу ямкового	У1. Керувати машиною для ямкового ремонту



ямкового ремонту автомо більних доріг	бітумогрійка, коток, повітродувка.	Е3.	ремонту, якість та кількість матеріалів для ямкового ремонту З2. Послідовність дій методу ямкового ремонту З3. Порядок контролю за роботою обладнання агрегатів приладів самохідної дорожньої машини, яка застосовується для ямкового ремонту	вітчизняного виробництва типу ДН-011 під час виконання ремонту автомобільних доріг різного призначення та інших лінійних та площинних об'єктів У2. Виконувати послідовність дій методу ямкового ремонту: розмітка місць ремонту (карт); вирубка, розламування або фрезерування пошкоджених ділянок покриття і прибирання знятого матеріалу; очищення вибоїн від залишків матеріалу, пилу і бруду; підgruntовка дна і стінок вибоїни бітумною емульсією або бітумом; заповнення вибоїн асфальтобетонною сумішшю; ущільнення віброкатками у напрямку від країв до середини; виступаючі над поверхнею покриття стики вибоїн усувають фрезерувальними або шліфувальними машинами У3. Контролювати роботу обладнання агрегатів приладів самохідної дорожньої машини, яка застосовується для ямкового ремонту, здійснювати приймання матеріалів та стежити за своєчасним наповненням місткостей щебенем та емульсією У4. Контролювати виконання
---------------------------------------	------------------------------------	------------	---	---



				підпорядкованими працівниками робіт з ямкового ремонту автомобільних доріг
Є. Виконання робіт під час улаштування обстановки дороги та робіт з догляду за дорогою та/чи узбіччям	Дорожні знаки, дорожня розмітка, металічне бар'єрне огорожен-ня. Косарка. Розпушувальні машини. Снігоочисник (плужний, фрезерно роторний, шнекороторний)	Є1. Є2. Є3. Є4. Є5.	З1. Порядок улаштування обстановки дороги (встановлення дорожніх знаків та металічного бар'єрного огороження, нанесення дорожньої розмітки тощо) З2. Правила керування машинами з догляду за дорогою та/чи узбіччям (косаркою, розпушувальними машинами, снігоочисником (плужним, фрезерно-роторним, шнекороторним))	У1. Виконувати роботи з улаштування обстановки дороги (встановлення дорожніх знаків та металічного бар'єрного огороження, нанесення дорожньої розмітки тощо) У2. Керувати косаркою та виконувати відповідні роботи У3. Керувати розпушувальними машинами та виконувати відповідні роботи У4. Керувати снігоочисником (плужним, фрезерно роторним, шнекороторним) та виконувати відповідні роботи У5. Контролювати виконання підпорядкованими працівниками робіт з улаштування обстановки дороги та робіт з догляду за дорогою та/чи узбіччям
Ж. Проведення слюсарних та електро-слюсарних робіт з ремонту та обслуговування дорожньо-будівельної техніки	Контрольно-вимірювальні прилади, пристрої та інструменти. Ремонтні інструменти. Набір щупів. Пристрій для перевірки тиску форсунок. Люфтоміри. Лінійка для перевірки сходження коліс. Штангель	Ж1. Ж2. Ж3. Ж4. Ж5. Ж6. Ж7.	З1. Слюсарну справу з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин З2. Правила технічного обслуговування та ремонту відповідної машини, принцип роботи гальмівної, механічної, гідравлічної, пневматичної,	У1. Монтувати, регулювати устаткування, встановлене на машину згідно з інструкцією щодо експлуатації, забезпечувати його безперебійну роботу У2. Контролювати роботу устаткування, агрегатів, приладів машини з використанням контрольно-вимірювальних приладів, пристроїв та інструменту



	<p>циркулі. Мікрометри. Індикаторні нутроміри. Комплект інструментів для нарізання різьб. Динамо метричні ключі. Комплект ключів. Ключі для відгвин чування шпильок. Таль ручна. Маслона гнітач. Солідоло нагнітач. Домкрат гідралічний. Набір інструментів. Комплект знімачів. Складальний верстат (конструктор). Верстат свердлильний. Верстат точильний універсальний. Наковальня. Лещата.</p>		<p>електричної, комбінованої та контрольно захисної систем ЗЗ. Причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей</p>	<p>У3. Здійснювати щозмінне технічне обслуговування У4. Розбирати та виконувати підготовку до ремонту вузлів та агрегатів У5. Замінювати спрацьовані частини та деталі У6. Проводити слюсарне оброблення вузлів та деталей з використанням універсальних пристроїв, а також повне відновлення та зміцнення спрацьованих деталей У7. Ремонтувати, складати, випробувати, регулювати та здавати в експлуатацію відповідні вузли, агрегати У8. Виконувати слюсарні та електрослюсарні роботи з поточного ремонт машини У9. Контролювати виконання підпорядкованими працівниками слюсарних та електрослюсарних робіт з ремонту дорожньо-будівельної техніки</p>
--	---	--	---	--

7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту:

7.1. Розробники професійного стандарту

Федерація організацій роботодавців Дніпропетровщини.

Авторський колектив:

Барабаш Андрій - менеджер з розвитку бізнесу ТОВ „ЕТС-Київ”;

Блажко Петро - викладач Вищого професійного училища № 41
м. Тульчина;



Василиненко Віктор - директор навчально-методичного центру професійно-технічної освіти у Дніпропетровській області, член профспілкового комітету установи;

Гавриленко Олег - начальник дільниці будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг у кар'єрі на кар'єрній поверхні АТ „Південний ГЗК”;

Кравець Юрій - державний експерт експертної групи з питань змісту та забезпечення якості освіти Директорату професійної освіти МОН України;

Слічний Юрій - методист НМЦ ПТО у Вінницькій області;

Чепель Микола - майстер виробничого навчання, викладач, Кам'янський центр підготовки та перепідготовки робітничих кадрів будівництва та автотранспорту;

Шевченко Ірина - провідний фахівець відділу навчання і розвитку персоналу АТ „Південний ГЗК”.

7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут соціальної політики Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

13 січня 2022 року.

7.4. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

Січень 2027 року.
